

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Falköpings kommun

Utgåva: 12 Gäller fr.o.m. 2018-08-31
Infrastrukturanläggning: Terminaler vid Brogårdet/Marjarp
Infrastrukturförvaltare: Falköpings kommun

Innehåll

1.	Inledning	4	
	1.1 Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen		4
	1.2 Information om infrastrukturen	4	
	1.3 Största tillåtna hastighet	5	
	1.4 Största tillåtna axellast	5	
	1.5 Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen	5	
	1.6 Plankorsningar	5	
	1.7 Säkerhetszon	5	
	1.8 Upplag	6	
	1.9 Fara, tillbud eller olycka	6	
2.	Allmänna bestämmelser	7	
	2.1 Säkerhetsåtgärder	7	
	2.2 Högsta säkerhet gäller	7	
	2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder	7	
3.	Termer	7	
4.	Signaler och tavlor	7	
5.	Bestämmelser för trafik och arbeten	7	
	5.1 Trafik	7	
	5.1.1 Planera, anordna	7	
	5.1.2 Genomföra	8	
	5.1.3 Avsluta	8	
	5.2 Arbeta i spår	8	
	5.2.1 Planera, anordna	8	
	5.2.2 Avsluta	9	

Förändringar från utgåva 7 2014-05-20:

- Terminalspåren Con1 och Con2 vid Brogärdet har kortats.

Förändringar från utgåva 8 2015-11-11

- Under punkt 1.9 har JvSFS 2008:1 ersatts av TSFS 2011:86.

Förändringar från utgåva 9 2016-03-11

I och med att inga regelförändringar genomförs kommer handböckerna till JvSFS 2008:7 som var giltiga till den 29 februari 2016 att vara fortsatt giltiga på Falköpings kommuns infrastruktur tills annat meddelas.

Förändringar från utgåva 10 2016-05-24

- Lastspår Bro 1 som ansluter till spår 101 med ny växel 403 har tillkommit.
- JvSFS 2008:7 har ersatts av TDOK 2015:0309

Förändringar från utgåva 11 2018-08-31

- Uppställning spår 108 med ny växel 424 har tillkommit.

1. Inledning

Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är av kommunen utsedd kommunal förvaltare, nedan kallad förvaltare. Aktuell person för denna funktion framgår av bilaga 2.

Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga 2.

1.1 Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen

Kapacitetstilldelaren ansvarar tillsammans med **Trafikledaren** för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen i samråd med **Terminaloperatören**.

1.2 Information om infrastrukturen

Järnvägsnätet i Brogårdet/Marjarp börjar vid huvuddvärgsignal 27 som utgör gränsen mot Trafikverkets järnvägsnät.

I spår 102 och 103 finns gränspunkter mot Stora Ensos timmerterminal och i spår Udd 7 finns en gränspunkt mot Halsängs Stängsel AB. I spår 105 finns gränspunkt mot Södra skogsägarnas timmerterminal. Se vidare i bilaga 1, Spårplan.

Nätet består av följande spår:

Spår nr	Längd (m)	Typ av spår
100	1032	Stamspår till Marjarps industriområde
101	766	Förbigångsspår för Marjarps industriområde
102	120	Anslutningsspår till gränspunkt mot Stora Enso, spår 102
103	153	Anslutningsspår till gränspunkt mot Stora Enso, spår 103
105	246	Anslutningsspår till gränspunkt mot Södra skogsägarna, spår 105
107	865	Anslutningsspår till kombiterminal och terminalspår, spår 107
108	678	Uppställning
Bro 1	324	Lastspår delvis under tak
Con 1	160	Anslutnings- och lastspår för containertrafik
Con 2	164	Lastspår för containertrafik
Udd 4	348	Anslutnings- och lastspår
Udd 5	244	Anslutnings- och lastspår
Udd 6	0	Lastspår (U5)
Udd 7	0	Spår mot Halsängs Stängsel AB (U6)

Anm: Växel U5 och spår Udd 6 mot stoppbock samt växel U6 och spår Udd 7 är för närvarande övergrusade, men är möjliga att sätta i drift. Spårlängden avser den faktiska spårlängden, spårlängd hindersfritt framgår av bilaga 1.

Spår med kontaktledning är:

Spår 100 - hela

Spår 101 - hela

Spår 102 - fram till gränspunkt Stora Enso

Spår 103 - fram till gränspunkt Stora Enso

Spår 105 - fram till gränspunkt Södra skogsägarna

Spår 107 - fram till gränspunkt kombiterminalen

Spår 108 - fram till gränspunkt kombiterminalen

Spår Bro 1 - fram till brygga 0-1

Spår Con 1 - till 5 m efter växel 406

Spår Udd 4 - 40 m

Högspänningsanläggningen (kontaktledningen), som utgör en egen grupp, försörjs från Trafikverkets nät. Från/tillkoppling sker med en frånskiljare som fjärrmanövreras från driftscentalen i Göteborg.

Gränspunkter för infrastrukturanläggningen utmärks med tavla som framgår av bilaga 1 spårplan.

1.3 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten in till infrastrukturanläggningen är **30 km/h**.

Den största tillåtna hastigheten ut från infrastrukturanläggningen är **40 km/h**.

Den största tillåtna hastigheten in och ut från spår Bro 1 är **15 km/h**.

1.4 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är **25 ton**.

1.5 Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen

Maximala lutningen är **12,5 %**.

INGET av spåren på överlämningsbangården (spår 100 och spår 101) är uppställningsspår.

1.6 Plankorsningar

7 st plankorsningar i drift finns inom området, se bilaga 1, spårplan.

1.7 Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.

I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil.



1.8 Upplag

Ett utrymme som disponeras för upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

1.9 Fara, tillbud eller olycka

Den som upptäcker eventuella fel i anläggningen ska genast underrätta Bandriftsledningen som i sin tur i förekommande fall underrättar förvaltaren. Vid akut felavhjälpning underrättar bandriftsledningen infrastrukturförvaltarens underhållsansvariga funktion.

Förvaltaren svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas via den underhållsansvariga funktionen.

Upptäckt av annan fara, inträffat tillbud eller olycka på infrastrukturen ska anmälas till Bandriftsledningen. Om behov uppstår är infrastrukturförvaltarens underhållsansvariga funktion olycksplatsansvarig (Opa). Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsen, vilket görs av **Förvaltaren**.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till **Förvaltaren**. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

Hantering av hjulskador vid tåg – och spärrfärd

När förare eller tillsyningsman får reda på att ett järnvägsfordon fått skador på hjuls löpyta gäller följande:

- Om en skada på hjulet består av en hjulplatta som är 40-60 millimeter lång eller hjulringsbeläggning som är högst 1 millimeter får fordonet köras in på området för lossning och därefter får fordonet gå olastad eller tomt till verkstad. Hastigheten får högst vara 10 km/tim.
- Om skadan på hjulet är längre än 60 millimeter eller består av hjulringsbeläggning högre än 1 millimeter får fordonet endast gå in på spårområdet för lossning. Hastigheten får då inte överskrida 10 km/tim. Fordon med sådan hjulskada får efter lossning endast flyttas efter sakkunnig bedömning av hjulskadan och utlåtande av den sakkunnige vad som gäller vid förflyttning av fordonet.

Anmälan om hjulskada och fordonsrörelsens färdväg på spårnätet ska göras till Förvaltaren och Driftsledningscentralen i Göteborg Trafikverket.

Spårområde där fordon med hjulskada framförts ska avsynas innan trafik.

Hanteringens gäller även vid upptäckta skador vid växling.

2. Allmänna bestämmelser

2.1 Säkerhetsåtgärder

Säkerhetsåtgärder ska planeras och genomföras i så god tid att tidsbrist inte uppstår. Om det ändå uppstår tidsbrist får säkerhetsåtgärderna inte åsidosättas.

2.2 Högsta säkerhet gäller

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

I vissa fall anger bestämmelserna vem som ansvarar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

3. Termer

Falköpings kommun använder sig av de termer som anges i Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309, Modul 20.

4. Signaler och tavlor

Falköpings kommun använder sig av de signaler och tavlor som anges i TDOK 2015:0309, Modul 20.

5. Bestämmelser för trafik och arbeten

5.1 Trafik

5.1.1 Planera, anordna

Kapacitetstilldelaren ansvarar tillsammans med **Trafikledaren** för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen i samråd med **Terminaloperatören**. Planering och samordning sker enligt TDOK 2015:0309, Modul 20. Falköping Kommun tillåter transport av **farligt gods** efter särskild anmälan till kommunen senast 10 dagar före transporten för ställningstagande av kommunen. **Transport av farligt gods är inte tillåtet på spår Bro 1**. Falköping Kommun tillåter inte **provkörning av fordon** på industrispåren utan särskilt tillstånd av kommunen.

5.1.2 Genomföra

Alla rörelser in på området ska anmälas till Trafikledaren som ger klartecken för passage in på området.

Samtliga tåg- och växlingsrörelser på spår 100 och 101 eller rörelse som skall till dessa spår berörs av denna anmälningsplikt. Finns ytterligare trafikverksamheter skall överenskommelser eller samråd enl. TDOK 2015:0309 genomföras.

Tillåten hastighet

Den största tillåtna hastigheten in till infrastrukturanläggningen är **30 km/h**.

Den största tillåtna hastigheten ut från infrastrukturanläggningen är **40 km/h**.

Den största tillåtna hastigheten på spår Bro 1 är **15 km/h**.

Uppsikt i rörelseriktningen

Alla fordonsrörelser inom området ska ha uppsikt i rörelsesiktningen.

Passage av plankorsningar

Vid passage av plankorsningarna inom området gäller:

Sth 10 samt att uppsikt ska hållas i rörelseriktningen.

Skjutsning och släppning

Är inte tillåtet.

Uppställning och säkrande av fordon

Största lutningen inom området är **12,5 %**. Om uppställning ska ske ska Järnvägsföretaget säkra att uppställda fordon inte kommer i rullning genom att förstänga med bromsskor eller bromssläde. Vagnar får inte parkeras på spår 100 och 101 utan får endast uppställas i samband med tåg bildning och upplösning av tåg.

5.1.3 Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till **Förvaltaren**.

5.2 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver att spåret är avstängt, del vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt. Arbete utan arbetsredskap eller med lätta arbetsredskap (max 120 kilo) kan i vissa fall ske i trafikerat spår.

Planering av vilken arbetsform som är tillämplig i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenören.

5.2.1 Planera, anordna

Kapacitetstildelaren ansvarar tillsammans med **Trafikledaren** för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen i samråd med **Terminaloperatören**. Planering och samordning sker enligt TDOK 2015:0309 Modul 20.

5.2.2 Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till **Trafikledaren** som informerar **Förvaltaren**.

Teckenförklaring

sp - spår, hinderfri längd

vx - växel

sb - stoppbock

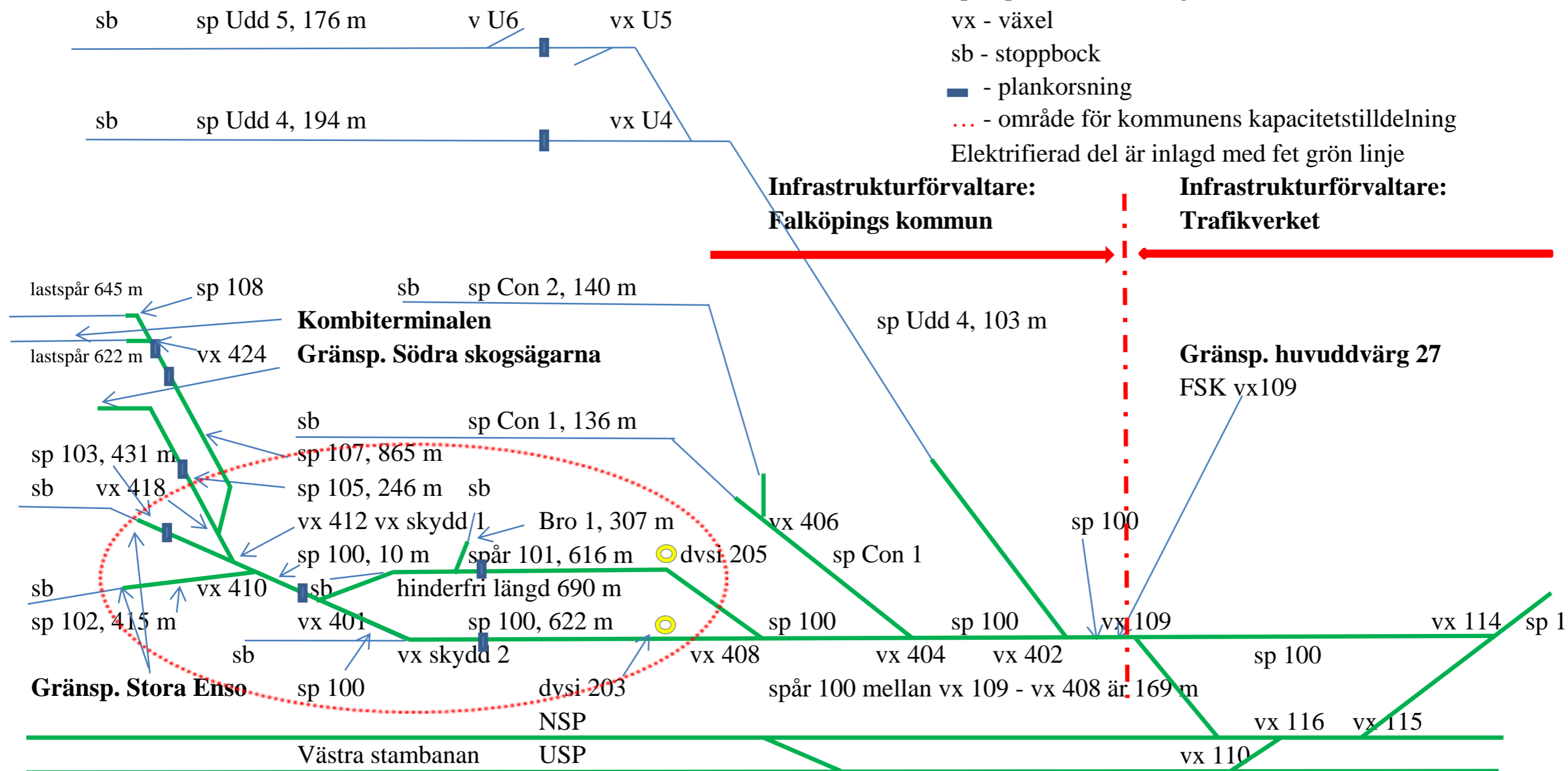
■ - plankorsning

... - område för kommunens kapacitetstilldelning

Elektrifierad del är inlagd med fet grön linje

**Infrastrukturförvaltare:
Falköpings kommun**

**Infrastrukturförvaltare:
Trafikverket**



Spårplan Brogårdet/Marjarp, Falköping
Skalenlig spårskiss finns hos kommunen

Bilaga 2 Kontaktpersoner och kontaktvägar

Infrastrukturförvaltare

FUNKTION	NAMN	KONTAKTUPPGIFTER
Förvaltare	Tomas Berg, Falköpings Kommun	0515-88 50 00 (vx), 0515-88 60 60 tomas.berg@falkoping.se
Underhållsansvarig	Infranord AB	010-12 11 000
Terminaloperatör	TBN:s Åkeri AB, Bengt Thorstensson	073-423 39 85 tbnsakeriab@outlook.com
Kapacitetsansvarig kommunens spår	SOS alarm	031-334 12 62.
Kapacitetstilldelning	Trafikverket, Syd	010-123 23 23 trafikplanering.jarnvag.ktp@trafikverket.se
Trafikledaren	Trafikverket Trafikcentralen Väst	010-127 22 52
Trafikledning Olyckshantering	Trafikverket Trafikcentralen Väst	010-127 22 99
Anläggningsövervakning och anmälan fel och skador	Drifttekniker Trafikverket Trafikcentralen Väst	010-127 20 20
Signalgivare Växling	Berndt Bolms	070-825 15 27

* Vid behov av hjälp inom Bana, El, Signal kontaktar Driftledningscentralen i sin tur Infranord.

Angränsande infrastrukturförvaltare

FÖRVALTARE	NAMN	TELEFONNUMMER
Trafikverket		0771-921 921
StoraEnso/Trätåg	Olle Pettersson	070-295 64 66
Södra Skogsägarna	Thomas Frick	0470-85 770

Järnvägsföretag

FÖRETAG	KONTAKTPERSON	TELEFONNUMMER
Green Cargo AB	Ulf Petersson	070-762 20 72
Hector Rail AB	Jon Persson	076-142 42 44
Infranord AB	Hans Lundgren	010-121 25 59
Tågfrakt AB	Peter Ström	070-814 52 15
Tågåkeriet i Bergslagen AB	Urban Lavén	073-048 88 29
CFL Cargo Sverige AB	Peter Furenberg	070-317 25 24

Transportstyrelsens beredskap vid anmälan om olycka och tillbud, enligt TSFS 2011:86. Anmälan görs på 0771-51 09 20.